



Skidder R 185

Caractéristiques techniques et informations

Moteur

Turbo Diesel Iveco à 6 cylindres et injection directe EURO III par rampe commune, Puissance 134 kW (182 ch), cylindrée de 6700 cm³, Couple maximal de 800 Nm à 1400 min-1

Boîte de vitesses NAF

Transmission hydrostatique, 1^{ère} vitesse 0 à 10 km/h, 2^e vitesse 0 à 38 km/h

Essieux

Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100 % par dispositif électrohydraulique

Freins

Dispositif de freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur

Pneumatiques

Avant 23.1–26 16 étroits (largeur du véhicule 2,55 m)

Possibilité alternative :

Avant 28L–26 (largeur du véhicule 2,74 m)

Châssis

Châssis et carrosserie en construction séparée à articulation centrale, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Direction de $\pm 41^\circ$ par châssis articulé, garde au sol env. 550 mm

Réservoir de gazole

Contenance d'env. 180 l, à clé

Dispositif électrique

Génératrice de 90 A, tension de système 24 V, éclairage conforme aux dispositions relatives à l'immatriculation des véhicules en Allemagne StVZO, éclairage de travail 8x TWIN-Power sur la cabine

Dispositif hydraulique

Système hydraulique fonction de la charge à 218 l/min jusqu'à 350 bar maxi, remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre sur dérivation

Cabine

Cabine spacieuse insonorisée, arceau de protection au retournement/protection contre les chutes d'objets intégré et testé POPS certifié, vitrage panoramique, cabine rabattable des deux côtés, montage sur supports caoutchouc spéciaux insonorisants, lunette arrière en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique.

Siège conducteur

Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, pivotement continu électrique, vitesse et couple de rotation réglables, plate-forme à pédales pour marche pas à pas et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, escamotables

Fonctions de postes inversés : actionnement vers l'avant/vers l'arrière au dos, fonctions de conduite électriques intégrées dans l'accoudoir.

Peinture

Capot, cabine et grue dans le ton RAL3002 carmin, Châssis et carrosserie dans le ton RAL9011 noir graphite, Jantes dans le ton RAL9006 aluminium blanc

Treuil

Treuil à câble à double tambour RITTER S 66-DS

Force de traction maximale 2 x 80 kN simultanés, capacité d'enroulement 110 m de câble d'acier de 13 mm, comme alternative 2 x 100 kN simultanés, capacité d'enroulement 100 m de câble d'acier de 14 mm, Réducteur à engrenage droit pour un rendement optimal, entraînement hydraulique à 3 paliers

Palier 1 : F = 2 x 100 kN,

v = 0,34 m/s = Montage arrière avec prise de force à 540 min-1

Palier 2 : F = 2 x 75 kN,

v = 0,45 m/s, vitesse de la couche de câble inférieure dans chaque cas

Palier 3 : F = 1 x 100 kN,

v = 0,68 m/s = Montage arrière avec prise de force à 1000 min-1

Boîte de commande manuelle à 5 fils, 5 m de câble, frein proportionnel dépose de charge en option, force de traction et tambours réglables séparément en option

Câble d'acier

2 x 110 m de câble d'acier de \varnothing 13 mm PYTHON, compacté, force de rupture théorique ≥ 160 kN, Comme alternative

(requis à partir de 100 kN selon Règlementation de la Caisse d'Assurance Mutuelle de l'Industrie Allemande) :

2 x 100 m de câble d'acier de \varnothing 14 mm PYTHON, compacté, force de rupture théorique ≥ 200 kN

Radiocommande

Radiocommande HBC complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, 2 piles rechargeables, chargeur de piles 10 à 30 V ou 230 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option

Bouclier de débardage

à vérin hydraulique double effet, y compris bascule à poulie (réglable en hauteur en option), d'autres versions sont réalisables sur demande

Dispositif buteur frontal

à vérin hydraulique double effet, cavité pour attelage de remorque soudée intégrée, caisse à outils intégrée, des deux côtés

Grue

p. ex. Epsilon M 90 R 68

Couple de levage brut 104 kNm, net 82 kNm,

Couple de pivotement net 29 kNm,

Portée 6,8 m, y compris système de commande complet par CAN BUS

Epsilon M 90 R 72

Couple de levage brut 104 kNm, net 82 kNm,

Couple de pivotement net 29 kNm,

Portée 7,2 m, y compris système de commande complet par CAN BUS

Epsilon S 110 R 68

Couple de levage brut 126 kNm, net 102 kNm,

Couple de pivotement net 33 kNm,

Portée 7,2 m, y compris système de commande complet par CAN BUS

Autres types de grue : nous consulter

Grappin

Grappin à grumes FG 43S, largeur de saisie 1880 mm

Skidder R 185

Autres équipements spéciaux

Banc de serrage	Banc de serrage sur la bascule à poulie (rabattable)
Dispositif boteur	Dispositif boteur frontal basculant
Hydraulique	Ports hydrauliques supplémentaires
Grue	Disposition flottante pour grue, bras principal et mécanisme de pivotement
Radiocommande intégrale	Conduite marche avant/marche arrière Direction vers la gauche/vers la droite Béquille montée/descente
Chauffage d'appoint	Chauffage d'appoint pour la cabine du conducteur
Appel d'urgence	B+B comtac 1204 GSM/GPS
Extraction du câble	Ensemble frein sur l'enroulement et dispositif d'extraction du câble
Frein proportionnel dépose de charge	Frein de dépose de charge proportionnel sur le treuil, y compris extension de la télécommande, pour un tambour
Force de traction réglable	Réglage manuel/Réduction manuelle de la force de traction

Réception par le TÜV [Service de Surveillance Technique Allemand] conformément au règlement relatif à l'immatriculation des véhicules en Allemagne StVZO, dispositif d'éclairage conforme au StVZO

