

**Fiche technique NF 210-4R**

<b>Moteur</b>	6 cylindres IVECO turbo diesel Injection directe Tier 3B
<b>Puissance</b>	151 KW (205 CV)
<b>Consommation</b>	env. 8 à 12 litres
<b>Transmission</b>	Hydrostatique double moteur Boîte transfert NAF 2 vitesses 1 <sup>er</sup> de 0 à 13 km/h 2 <sup>ème</sup> de 0 à 38 km/h
<b>Ponts</b>	NAF à réduction finale planétaire blocage à 100 % cde électro-hydraul.

**Système hydraulique**

<b>Load Sensing</b>	Max. 286 l/ min 250-320 bar
<b>Empattement</b>	3.750 mm / 4.000 mm
<b>Dimensions</b>	<b>L/I/H</b> 9.050/2.740/3.470 mm
<b>* Poids brut</b> <b>* Poids total</b>	environ 14.700 kg avec grue à 18.500 kg

**Rayon de braquage**

*Les montages suivants sont des exemples du modèle standard. Des solutions individuelles sont possibles.*

<b>Treuil</b>	Ritter S66D8 2 x 8 tonnes Câble 2 x 120 m Entraînement hydrostatique 2 vitesses 0.5 m/s – 1 m/s sur télécommande réversible Option 2x10/2x13 / câble 2x150m ø13 2x16 to / câble 2x180m ø14
<b>Grue</b>	Epsilon X140F80 ou X150 couple levée 170 kNm portée 8.0 m rotation 36.00 kNm Epsilon X150F72 portée 7.2
<b>Bouclier AR</b>	Forme porte-grumes, bouclier tout droit ou bouclier classique en différente largeur suivant la demande du client.
<b>Freins</b>	2 circuits indépendants à disques immergés dans chaque pont, stationnement serré par ressort et desserré hydrauliquement à commande électro-hydraulique
<b>Klemmbank</b>	2.1 = 1,65 m <sup>3</sup>

**Équipement**

<b>Électriques</b>	Alternateur 24 V
<b>Cabine</b>	Cabine spacieuse, climatisation montée sur silentblocs, insonorisée, sécurité ROPS/FOPS, siège grand confort, joysticks sur accoudoir, 8 phares de travail LED, vitres LEXAN.
<b>Lame</b>	Lame standard, lame inclinable
<b>Pneumatiques</b>	24.5-32/20PR (30.5L-32/20PR opt.)
<b>Carburant</b>	Diesel 210 litres
<b>Hydraulique</b>	250 litres Panolin HPL synth.46 avec Kleenoil microfiltration

\* Suivant le montage