



Skidder R 185-6

Caractéristiques techniques et informations

Moteur

Turbo Diesel Iveco à 6 cylindres et injection directe EURO III par rampe commune, Puissance 134 kW (182 ch), cylindrée de 6700 cm³, Couple maximal de 800 Nm à 1400 min-1

Boîte de vitesses NAF

Transmission hydrostatique, 1ère vitesse 0 à 16 km/h, 2e vitesse 0 à 38 km/h

Essieux

Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100 % par dispositif électrohydraulique

Pont tandem planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100 % par dispositif électrohydraulique

Freins

Dispositif de freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur

Pneumatiques

Avant 23.1-26 étroits (largeur du véhicule 2,55 m)

Arrière 600/50-22,5 étroits (largeur du véhicule 2,55 m)

Possibilité alternative :

Avant 28L-26 (largeur du véhicule 2,74 m)

Arrière 710/40-22,5 (largeur du véhicule 2,74 m)

Châssis

Châssis et carrosserie en construction séparée à articulation centrale, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Direction de $\pm 41^\circ$ par châssis articulé, garde au sol env. 600 mm

Réservoir de gazole

Contenance d'env. 210 l, à clé

Dispositif électrique

Génératrice de 90 A, tension de système 24 V, éclairage conforme au StVZO, éclairage de travail 6x TWIN-Power (devant et sur les côtés), 2x Xénon (derrière) sur la cabine

Dispositif hydraulique

Système hydraulique fonction de la charge à 286 l/min jusqu'à 350 bar maxi, remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre sur dérivation

Cabine

Cabine spacieuse insonorisée, arceau de protection au retournement/protection contre les chutes d'objets intégré et testé, vitrage panoramique, cabine rabattable des deux côtés, montage sur supports caoutchouc spéciaux insonorisants, lunette arrière en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique. POPS certifié

Siège conducteur

Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, pivotement continu électrique, vitesse et couple de rotation réglables, plate-forme à pédales pour marche pas à pas et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, escamotables

Fonctions de postes inversés : actionnement vers l'avant/vers l'arrière au dos, fonctions de conduite électriques intégrées dans l'accoudoir.

Peinture

Capot, cabine et grue dans le ton RAL3002 carmin, Châssis et carrosserie dans le ton RAL9011 noir graphite, Jantes dans le ton RAL9006 aluminium blanc

Treuil

Treuil à câble à double tambour RITTER S 66-D

Force de traction maximale 2 x 80 kN simultanés (alternative : 2 x 100 kN) Capacité d'enroulement 110 m de câble d'acier de 13 mm, entraînement hydrostatique par l'intermédiaire d'un moteur à piston axial et cylindrée variable, vitesse du câble réglable en continu par télécommande, vitesse moyenne sous la force de traction maximale env. 0,6 m/s (36 m/min), vitesse maximale du câble sous force de traction réduite env. 2,0 m/s (120 m/min), boîte de commande manuelle à 5 fils, 5 m de câble, frein proportionnel dépose de charge en option, force de traction et tambours réglables séparément en option

Câble d'acier

2 x 110 m de câble d'acier de \varnothing 13 mm PYTHON, compacté, force de rupture théorique ≥ 160 kN

Comme alternative (requis à partir de 100 kN selon Règlementation de la Caisse d'Assurance Mutuelle de l'Industrie Allemande) :

2 x 100 m de câble d'acier de \varnothing 14 mm PYTHON, compacté, force de rupture théorique ≥ 200 kN

Radiocommande

Radiocommande HBC complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, 2 piles rechargeables, chargeur de piles 10 à 30 V ou 230 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option

Dispositif boteur frontal

à vérin hydraulique double effet, cavité pour attelage de remorque soudée intégrée, caisse à outils intégrée, des deux côtés

Caméra de marche arrière

Caméra montée à l'arrière, visualisation dans la cabine.

Grue

p. ex. Epsilon M 80 F 86

Couple de levage brut 114 kNm, net 78 kNm,

Couple de pivotement net 29 kNm,

Portée 8,6 m, y compris système de commande complet par CAN BUS

Epsilon M 80 F 101

Couple de levage brut 114 kNm, net 75 kNm,

Couple de pivotement net 29 kNm,

Portée 10,1 m, y compris système de commande complet par CAN BUS

Epsilon S 100 F 86

Couple de levage brut 128 kNm, net 90 kNm,

Couple de pivotement net 33 kNm,

Portée 8,6 m, y compris système de commande complet par CAN BUS

Epsilon S 100 F 101

Couple de levage brut 128 kNm, net 86 kNm,

Couple de pivotement net 33 kNm,

Portée 10,1 m, y compris système de commande complet par CAN BUS

Autres types de grue : nous consulter

Grappin

Grappin à grumes FG 43S, largeur de saisie 1880 mm

Alternative :

Grappin à grumes FG 57X, largeur de saisie 2010 mm,

seulement disponible en option sur les modèles de grue S100

Skidder R 185-6 – le professionnel sur 6 roues

Options - Carrosserie

- Carrosserie de chargement** Carrosserie de chargement à ranchers déplaçables et démontables, grille frontale emboîtable avec le premier rancher, démontable, Rancher arrière télescopique sur envi ron 0,80 m
- Banc de serrage** Banc de serrage, environ 1,8 m², s'il existe une carrosserie de chargement à ranchers, on les démonte et on y installe le banc de serrage

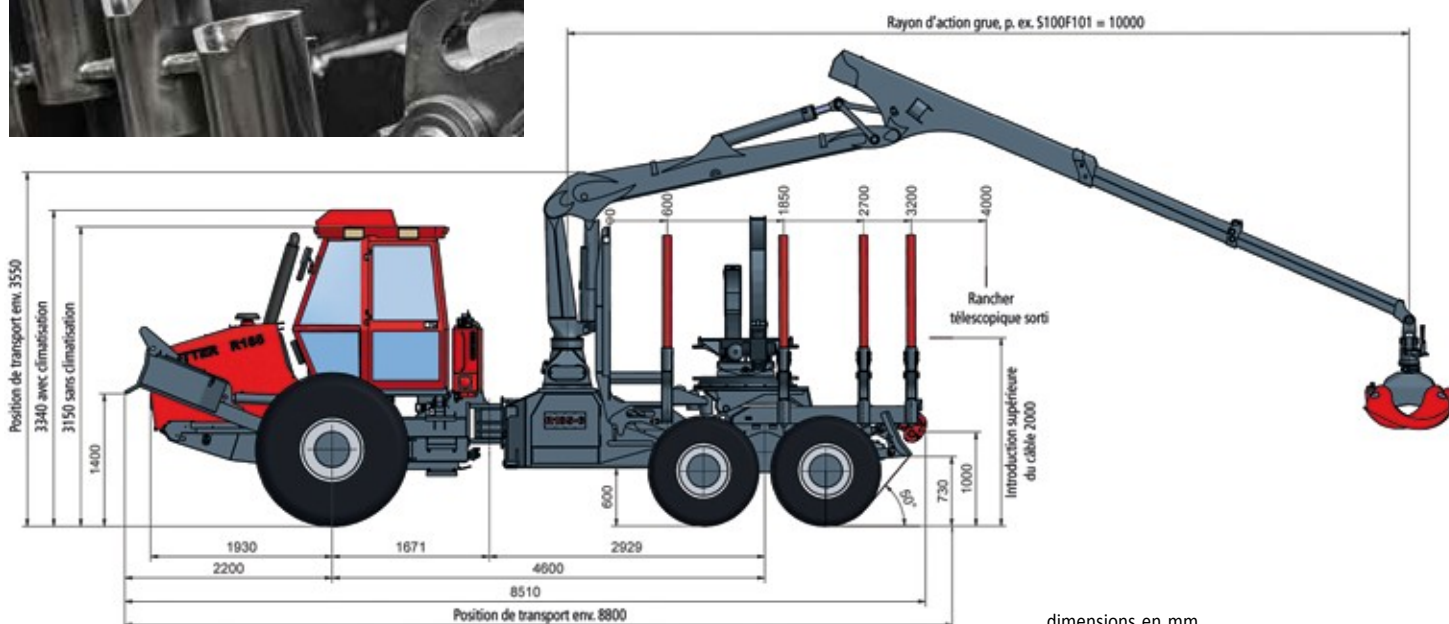


Autres équipements spéciaux

- Bouclier de débardage** À vérin hydraulique double effet, at-telage de remorque intégré
- Radiocommande intégrale** Conduite marche avant/marche arrière
Direction vers la gauche/vers la droite
Béquille montée/descente
- Chauffage d'appoint** Chauffage d'appoint pour la cabine du conducteur
- Appel d'urgence** B+B comtac 1204 GSM/GPS
- Extraction du câble** Ensemble frein sur l'enroulement et dispositif d'extraction du câble
- Frein de dépose de charge** Frein de dépose de charge proportionnel sur le treuil, y compris extension de la télécommande, pour un tambour
- Force de traction réglable** Réglage manuel / Réduction manuelle de la force de traction



Réception par le TÜV [Service de Surveillance Technique Allemand] conformément au règlement relatif à l'immatriculation des véhicules en Allemagne StVZO, dispositif d'éclairage conforme au StVZO



dimensions en mm